



MODELO TERRITORIAL

Preámbulo

Nuestro Modelo Territorial para Ribamontán al Mar propone un municipio para estar y vivir bien, que consiga una población empadronada por encima de los 5.000 habitantes. Imposible sin mejoras en transporte público, urbanismo y medio ambiente.

Urbanismo y Vivienda

Terminar con el **urbanismo caótico y especulativo** y sustituirlo por otro, **participativo y basado en el interés general**, que defina las necesidades vecinales, agrícolas, ganaderas, turísticas y de servicios.

Es prioritario para nosotros que el **Plan General de Urbanismo** promueva la construcción **sostenible** de las **viviendas socialmente necesarias** y a un **precio accesible** para la población local, para lo cual defenderemos que la **vivienda de promoción pública sea prioritariamente en régimen de alquiler** y no solo para **familias** con hijos, sino también para **jóvenes** que quieren emanciparse y comenzar proyectos de vida autónomos.

Vamos a decidir entre todos qué **modelo de municipio** queremos para “estar y vivir bien” (tamaño, densidad de viviendas, ubicación de servicios públicos, acceso al ocio y la cultura, etc.) y luego a planificar como llevarlo a cabo.

Es importante marcarse el objetivo de incrementar la población de Ribamontán al Mar **por encima de los 5.000 habitantes** lo que conllevaría a unos mayores ingresos por aumento porcentual de las transferencias estatales y menores costes unitarios de algunos servicios públicos y privados.

No queremos parecernos a una localidad turística cualquiera. Defendemos una **estética urbana** propia, queremos **pueblos hechos para los peatones, sin barreras arquitectónicas**, donde se fomente activamente la **rehabilitación de viviendas**, con **zonas verdes** que recree el paisaje autóctono.

Queremos mantener los valores tradicionales de los **espacios rurales** y fomentar el desarrollo en los mismos potenciando usos sostenibles que respeten el paisaje y sean un vehículo de **creación de riqueza**.

Potenciar la implantación de tecnologías **verdes de depuración de las aguas residuales** como los sistemas de lagunaje, filtros verdes, humedales artificiales o filtros de turba, que suponen un gran ahorro económico, energético y en infraestructuras, siendo especialmente efectivos en construcciones dispersas o aisladas.

Promover el **plan de usos y gestión de las playas** del Ayuntamiento.

Mejor prevenir que tirar el dinero todos los años. Proponemos negociar con Costas un plan integral para minimizar las consecuencias de los temporales y **adaptarnos a la previsible subida del nivel del mar**, con especial atención a las zonas urbanas.

Aprovecharemos **servicios gratuitos** como el que ofrece el Colegio de Topógrafos para asesorar a vecinos y propietarios sobre trámites **ante Registro y Catastro**, o los de la Consejería de Ganadería que nos puede indicar el **potencial de usos agrícolas o forestales** de las parcelas del catastro.

Obras y Servicios

Las **obras en carreteras y caminos** deben contar con la opinión de los vecinos que aportaran datos para realizar un inventario de puntos negros y establecer sus soluciones. Es muy demandado el mejorar y regular la **carretera entre Loredó, los Tranquilos y Langre**, todos conocemos el caos que se produce durante el período estival. También su continuación hasta Galizano. Queremos **abandonar la política de grandes viales** en el entorno de espacios rurales y residenciales.

La **limpieza viaria nos cuesta cada año 320.000 euros**. El mantenimiento **de parques y jardines otros 40.000 euros**. Merece la pena estudiar la opción de municipalizar el servicio. **Invirtamos en más mano de obra local** y no en empresas que lo realizan con maquinaria costosa, ruidosa y contaminante.

El suministro de agua en Ribamontán al Mar tiene un agujero por el que **se pierde 30 de cada 100 litros del agua potable** disponible y que **nos cuesta 200.000 euros al año**. Urge reparar la red de suministro o identificar a quienes consuman sin contador. También **cuidar y restaurar fuentes, lavaderos y abrevaderos**.

Cada año **gastamos más de 400.000 euros por la gestión de la basura**. Cuanta más llevamos al vertedero de Meruelo más pagamos. Hay que concienciar en la **separación de residuos** y gestionar desde el Ayuntamiento aquellos que provoquen ahorro presupuestario y creación de empleo, como son la chatarra y el papel/cartón.

Han gastado **200.000 euros en la construcción de un parking de autocaravanas** y luego **lo alquilan por 3.630 euros al año**. Ruinoso. Hay que **recuperar la inversión** con una gestión pública y eficaz.

Movilidad

El Ayuntamiento tendría que **facilitar la movilidad** para que todos los vecinos, al margen de sus circunstancias personales, puedan acceder a los Centros Sanitarios, y Administrativos.

La **bicicleta** debe ser una forma de desplazamiento ordinaria en Ribamontán al Mar y es imprescindible completar la **red de carriles bici**. El objetivo es mejorar la calidad de vida y el atractivo de nuestros pueblos.

Necesitamos un **plan de movilidad** que, entre otras medidas, impida que los vehículos estacionen en viales, zonas verdes, isletas, etc. Basta de pasotismo con el caos de tráfico que sufre Somo y Loredó en verano. Vamos a trabajar a **favor de la convivencia** entre vecinos y visitantes.

El Ayuntamiento tiene la obligación de presionar para **mejorar el transporte público** y singularmente contra el abuso tarifario de **Los Regina**, exigiendo abonos de 5 ó 10 viajes sin limitación en el tiempo de uso y a *precio más económico*. También que en invierno se utilicen barcas cubiertas y **todos los servicios lleguen hasta Somo**. Deben **permitir el traslado de bicicletas sin coste** añadido a las personas empadronadas en nuestro municipio.

Los alumnos de la Universidad de Cantabria que llegan a Santander por Renfe y FEVE pueden coger los autobuses urbanos en condiciones ventajosas, gracias al programa "Transporte Intermodal Universitario Tren-Bus". **Queremos las mismas ventajas** para los alumnos que lleguen desde Ribamontán al Mar.

El sector turístico y los jóvenes tienen razones de sobra para reclamar un **transporte público nocturno con Santander** y entre los pueblos del municipio, al menos durante la época estival. Negociar con el Ayuntamiento de Santander la posibilidad de que los usuarios de sus bicicletas de alquiler puedan llevarlas hasta Ribamontán al Mar.

Poner en marcha un **programa para compartir vehículos privados**, contando con el control del Ayuntamiento (registro e identificación de participantes).

Medio Ambiente

Nunca más chapuzas y despilfarros como los casi **400.000 euros dilapidados en el monte Arna** para erradicar los plumeros. Sí a coordinar una estrategia propia de voluntariado ambiental con el Plan PROVOCA y sí las actuaciones para **mejora y restauración ambiental, pero contando con la opinión de los vecinos**, las organizaciones sociales y utilizando métodos sostenibles.

El Ayuntamiento tiene que dar ejemplo de **buenas prácticas** en cuestiones como las podas, el ahorro de energía, el uso de papel reciclado, o la utilización de herbicidas. Proponemos una gestión sostenible de los residuos orgánicos y que todos los restos de podas públicas y privadas puedan ser compostados.

Nosotros no miraremos para otra parte y tendremos **tolerancia cero** con las personas, empresas o estabulaciones que viertan escombros, purines y cualquier otro tipo de residuo fuera de las zonas habilitadas. Pondremos especial empeño en **limpiar y regenerar todos los arroyos del municipio** contando con la CHC.

NO a los paseos marítimos hormigonados, Sí a **sendas costeras** hechas con criterios paisajísticos y de calidad ambiental. Diseñar otro tipo de **sendas** que pongan en valor otros recursos como los **fluviales, patrimoniales o paisajísticos**.

Buscaremos soluciones para los cauces fluviales que vierten directamente en las playas y que son **focos insalubres**. Es lamentable ver como niños de corta edad se bañan en las aguas del arroyo Castanedo en la playa de Loredo.

Necesitamos **certificados que avalen la calidad para nuestras playas** (servicios y sensibilidad ambiental) **y de de nuestro cielo nocturno** (lucha contra la contaminación lumínica y observación de las estrellas)

Protegeremos el medio ambiente inventariado y **gestionaremos eficazmente nuestros bienes naturales y paisajísticos**: monte Arna, encinar y humedales del Coto, rasa costera El Bao-Llranza, mieses, arroyos y marismas, brezales Cucabrera-Brenas, sistema dunar El Puntal-Somo-Loredo, e Isla de Santa Marina.

Un **plan de sendas** con carteles informativos para promover el conocimiento de nuestro territorio: **Sendas fluviales** de la Ria de Cubas (Somo hasta Mojante en Suesa) y del Molino Romano (Galizano hasta Alto de Calobro en Carriazo); **Senda de las mieses** (del Tirado y Caborga en Castanedo hasta Elechas y playa de Arnillas); **Sendas de montaña** (Cucabrera, San Pantaleón, Quintres, Las Lleras, Alto de Guemes, Las Encinonas y Sampiri) y (Carriazo, Barrendón, Fuentimonte, Llamías y La Isleta en Suesa).

Participación y Decisiones sobre el Programa

Gracias por tu atención. El programa electoral de Iniciativa Vecinal Ribamontán al Mar es un documento abierto y en permanente construcción, por lo que estaremos encantados de recibir tus críticas o sugerencias para mejorarlo.