

Remodelación y urbanización de viales

Ayuntamiento de Ribamontán al Mar.

1.- ANTECEDENTES

Debido a la gran extensión de terreno municipal hay numerosos caminos y viales que se deterioran, habiendo siempre caminos sobre los que es necesario realizar el mantenimiento para que no se produzca su deterioro y ruina.

En varios de los pueblos se planea una actuación, así en el núcleo de Carriazo se prevé actuar en el Bº La Portilla, urbanizando completamente esta zona, dotándola de nuevo alumbrado, ensanchando el vial y retirando el cableado. En el Bº La Garmilla, desde Carriazo a Castanedo se repara el vial con un doble riego superficial. Y en el Bº Somavilla se plantea el arreglo de un tramo de vial con mezcla bituminosa en caliente.

En el núcleo de Langre se plantean varias actuaciones, por un lado la continuación del arreglo de la zona del aparcamiento y la continuidad de este vial hasta la zona menos deteriorada y por el otro lado, hasta llegar a la carretera autonómica. Otro de los caminos previstos a arreglar es el vial del Bº Llaranza, hasta su conexión con el vial recién asfaltado. Y finalmente el arreglo del camino de la zona de Los Atrancos que discurre por Langre y que falta por acometer su arreglo.

En el pueblo de Castanedo se prevén varias actuaciones. En primer lugar el arreglo de un tramo de la zona de Los Atrancos cercana a la rotonda partida del alto de Castanedo, el arreglo del vial que discurre por el cementerio y por último el asfaltado del tramo colindante a la bolera en dirección a la yeguada, así como el arreglo de la enorme cuneta de tierra existente. También se prevé el arreglo del vial que discurre por la Mies de Caborga a su paso por el cementerio de Castanedo, con un arreglo de los baches y la extensión de un doble riego superficial, como en el caso del vial perpendicular a la calle La Bárcena que está sin tratamiento superficial y lleno de baches

En Loredó, en la zona de Los Atrancos se plantea la realización de la intersección de todos los caminos allí existentes en su zona centro.

En el núcleo de Suesa, se va a proceder a ensanchar el camino que discurre por El Llano, en la parte correspondiente a Suesa y proceder a retirar los postes de este vial en la zona de viviendas. También se va a actuar en el camino de La Lastra, afectado por el saneamiento realizado por el Gobierno de Cantabria y que ha producido numerosos blandones en la zona por la que discurre toda la tubería

En Somo se prevé el arreglo de un tramo del vial de la Mies de Villa afectado por la ejecución del saneamiento y que el paso del tiempo ha hecho que en la superficie aparezcan algún blandón y baches. Así como el arreglo de la intersección de este camino con el vial de la Mies de su Casa, donde se produce un golpe de los vehículos al estar mal solucionada.

Es intención de esta corporación proceder al acondicionamiento y mejora de estas calles y viales situados en los núcleos anteriormente mencionados, por lo que se redacta este Proyecto, para evaluar el coste de la ejecución del arreglo de los mismos.

2.- SITUACIÓN ACTUAL Y SOLUCIÓN ADOPTADA

En Carriazo, en el Bº La Portilla se plantea la urbanización de esta calle, realizando el ensanche necesario en uno de sus márgenes para dotarla de anchura suficiente para que puedan circular dos vehículos, así como para meter las infraestructuras necesarias de tubos para telefonía y electricidad para poder retirar los postes y cableado existente según las directrices de las empresas suministradoras. Se contempla la renovación de la tubería de abastecimiento, que actualmente tiene un diámetro pequeño y discurre, en parte, por parcelas privadas. Y la construcción de un tramo de tubería de saneamiento para dotar de este servicio en el futuro a las parcelas a desarrollar. Asimismo al retirarse los postes se prevé la colocación de nuevo alumbrado. Para finalizar se colocará un caz prefabricado de hormigón para separar la zona peatonal de la del paso de vehículos y se extenderá una capa de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor, tanto en la zona peatonal como en el vial.

En este mismo barrio existe un camino apenas sin utilizar debido a su estado actual, con baches y deteriorado que se prevé arreglar para uso de los vecinos. En esta

zona hay una zona húmeda que cuando llueve hace que el agua suba por encima del camino vecinal, llegando a tener varios centímetros de agua de altura hasta que comienza a desaguar. En sus puntos más desfavorables se produce un deterioro superior de la capa superficial del camino. En esta zona se ha planteado la colocación de varios tubos de diámetro 300 mm de hormigón Clase V, sobre los que se echará una losa de hormigón HA-25 y finalmente se procederá a su aglomerado, para que el agua que existe en esta zona no llegue a la zona superficial del camino y su durabilidad sea mayor que la actual.

Continuando por este vial que se arregla del Bº de La Portilla, está el vial situado en el Bº La Garmilla, que conecta con Castanedo y que está lleno de baches se va a proceder a su arreglo con la limpieza de los bordes y cunetas, el arreglo de los baches y la extensión de un doble tratamiento superficial.

Ya en el Bº de Somavilla, Carriazo, se prevé el arreglo de un tramo del vial con la limpieza de los bordes y cunetas y la extensión de 5 cm de mezcla bituminosa en caliente con áridos calizos.

En el pueblo de Suesa están previstas dos actuaciones. Por un lado en la calle La Lastra, el vial que conecta con la depuradora desde la zona del consultorio médico presenta numerosos hundimientos debido a que el terreno por donde discurre el saneamiento ha bajado, por lo que se plantea el levantamiento de todas estas zonas hundidas con el posterior relleno de 50 cm de zahorra artificial para después proceder a su aglomerado, previo levantamiento de las tapas de saneamiento en los caso que sea necesario.

La otra zona de actuación es el Bº El Llano, donde se va a proceder a ensanchar el camino y a retirar dos postes que existen en los bordes, uno de telefonía y otro de electricidad, para lo cual hay que colocar arquetas y armarios de ambos servicios para seguir dando continuidad, para posteriormente realizar una limpieza de los bordes y cunetas y proceder al aglomerado del mismo con una mezcla bituminosa en caliente.

En el núcleo de Langre se producen varias actuaciones.. En el Bº Llaranza, cuyo vial está en zahorra artificial, se procede a su regularización y al extendido de un doble riego superficial. En la zona en la que conecta con la calle Los Terreros, actualmente hay un tramo de vial sin aglomerar, pero con buen firme que se procede a arreglar con la extensión de una capa de aglomerado con áridos calizos en caliente de 5 cm de espesor.

Asimismo, en la calle Los Terreros, en la zona más cercana al aula de cultura, se plantea la extensión de una capa de mezcla bituminosa en caliente, debido al estado deteriorado de la superficie del mismo y su conexión con la zona recién aglomerada, para continuar después con el cruce con la carretera autonómica, pintando las señales correspondientes en el suelo y en los aparcamientos.

En este mismo núcleo, en la zona de Los Atrancos queda uno de los viales sin reparar, por lo que se prevé la limpieza de los bordes y cuentas, así como de los caños existentes en el mismos, para proceder a su posterior aglomerado.

En la intersección de los caminos del Bº de Los Atrancos, en Loreda, se va a proceder al arreglo de la zona con la extensión de mezcla bituminosa en caliente.

En Castanedo, en la zona de Los Atrancos también se prevé actuar en el camino, cercano a la rotonda partida del alto de Castanedo, debido al deterioro del mismo, limpiando bordes, cunetas y aglomerando.

En este mismo núcleo, junto a la bolera, en el Bº Vista Alegre se proyecta la ejecución de una cuneta de un tamaño mas pequeño que la existente, para evitar caídas de vehículos y el aglomerado de parte del vial hasta la zona del arroyo desde la bolera.

Asimismo se plantea la limpieza de bordes y cunetas y el extendido de un doble riego superficial en uno de los viales de la Mies de Caborga, junto al cementerio de Castanedo, debido a los numerosos baches existentes y el aspecto deteriorado de la superficie del mismo. Y finalmente se plantea actuar en el camino perpendicular a la calle La Bárcenas, con la limpieza de los bordes y cuentas, reperfilado del mismo y la extensión de un doble riego superficial.

En el pueblo de Somo, en la Mies de Villa existe un tramo de vial deteriorado por el agua y el paso de vehículos pesado que se plantea reparar con la extensión de aglomerado en caliente con un espesor de 5 cm después de limpiar los bordes y cuentas y reparar los blandones. En este mismo vial, en la intersección con la calle Mies de su Casa, existe un badén que debido a su profundidad y la rotura de la superficie de alrededor hace que los coches golpeen al realizar esta ruta, por lo que se plantea su remodelación con la colocación de un paso salvacunetas y la excavación de parte de la zona colindante para rebajar las pendiente en esta intersección y que sea más cómodo el tránsito.